

季刊

スケッチニュース

SKET NEWS

VOL.51

2022年【春号】

contents

- 1 日本語能力試験-JLPT
N1 合格者インタビュー
- 2 日本語能力試験 結果
- 3 首都高の割引制度変更
- 4 安全運転管理者制度

- 5 社会人の学び直しリカレント教育



組合Facebookページ随時更新中！

<http://www.facebook.com/tsk.kumiai>

日本語能力試験-JLPT N1 合格者インタビュー

VO THI NGOC PHUONG
ヴォ ティ ゴック フオンさん

～企業も応援！～

次はビジネス日本語の勉強へ



2021年12月実施の日本語能力試験-JLPTで、組合員である「S工業株式会社」様で実習中のVO THI NGOC PHUONG (ヴォ ティ ゴック フオン) さんが「N1」に見事合格されました。

S工業株式会社様は金型づくりから射出成形機を使った主に自動車部品の製造をされている企業様です。

安全性を何よりも重視した製造工程は自動車の基本性能をつかさどる「重要保安部品」の依頼が多いことに裏打ちされています。

実習生への思いやりも厚く、日本で充実した生活が送れていることから技能実習3号への移行を希望する実習生が多い企業様です。

今回N1に合格されましたヴォ ティ ゴック フオンさんは2019年10月に来日され、1年後にはN2合格、翌年にはN1合格と、わずか2年(2回)で取得。

大変な努力をされたことと聞いています。

フオンさんにN1合格についてお話を聞いてみました。

◇N1合格おめでとうございます！合格を知ったときの感想を教えてください。

フオンさん：おどろきと、すこしがっかり。あと不安もあって複雑な気持ちでした。

◇がっかりと不安というのは？

フオンさん：点数を見て、合格ギリギリのラインだったのでがっかりしました。N1というと、もっとすごい能力を持った人だと思われそうで、プレッシャーを感じています。

N1合格時には
驚きと
少しがっかり。
不安な気持ちも

◇ご家族の方の第一声は？

フオンさん：「まさか！」でした。とても驚いていましたが同時にとても喜んでくれました。

◇来日してすぐにコロナ禍で行動が制限され、慣れない土地で不安な生活を送る中でも勉強のペースを落とさずに進み続けることができる気持ちをどのように維持できたのですか？

フオンさん：勉強については、会社が応援してくれました。E-learningの試験対策講座を受けたいと言ったら、寮のwi-fiを電波の強いものに変更してくれました。コースに沿って毎日決められた量の勉強をしていくので、やる気を出すためになにか特別なことをする必要はありませんでした。寮の友達が応援してくれたのも力になりました。それに、一緒に勉強をする友達や私以上にがんばっている友達の存在が励みになりました。私のやる気は会社の人や友達など、周りの人たちからももらったものです。

◇それでも毎日続けるのは大変じゃないですか。

フォンさん：いまでは一日でも勉強しない日があると違和感があります。

◇2020年の12月試験でN2に合格したあと、2021年7月試験は受験せず、12月試験でN1にみごと一発合格でしたね。7月に受験しなかったのはどうしてですか？

フォンさん：そのときはまだ合格できるだけの実力がなかったと思ったので受けませんでした。

◇7月の段階では実力がN1に届かないと自分で判断したんですね。ではその自己分析を踏まえて、そこからはどんなことに気を付けて勉強しましたか？

フォンさん：何回か模擬試験をやってみて、できていないと

ころに力を入れて勉強するようになりました。

◇12月試験の約1か月前には、技能実習生の弁論大会に出場しましたね。スケジュール的にも大変だったと思いますが、試験勉強には影響しましたか？

フォンさん：スケジュールに影響はありませんでした。弁論大会のための作文は以前から少しずつ書いていましたし、スピーチの練習は会社の休み時間にして、試験勉強は家でいつでもおりにできていたので大丈夫でした。

◇最後に、これからの目標を聞かせてください。

フォンさん：これからはビジネス日本語を勉強したいです。技能実習が終わったあと、ベトナムに帰るか日本で働くかはまだ決めていませんが、日本語や日本に関わる仕事をしていきたいので、ビジネス現場で使う日本語を勉強したいです。また、会話でも、すぐに言葉が出てこないときがあるのでテンポよく会話ができるよう、会話力も磨きたいです。

質問は以上です。

フォンさんの勉学への姿勢とご友人や企業様の応援が力となった大変参考になるお話しでした。お忙しい中、貴重なお話しを聞かせていただきありがとうございました。

季刊 スケットニュース

SKET NEWS

日本語能力試験 結果発表

2021年12月に実施された日本語能力試験-JLPTの結果が発表されました。コロナ禍の厳しい環境下にもかかわらず、ご支援ありがとうございました。今後も組合員の皆様には変わらぬそして更なるご支援を賜りますようお願い申し上げます。

合格者数		N1	N2	N3	N4
東京	23	0	9	12	2
名古屋	2	0	1	0	1
大阪	11	0	1	9	1
広島	24	1	10	9	4
福岡	2	0	0	2	0
	62	1	21	32	8

マイページより、ETCカード利用の請求書 PDF、CSV データの取得が可能

TSK 東西商工協同組合



詳しくは
カード事業部まで
TEL:03-5442-2277

ハイクオリティーなサービスの提供で、
皆様のビジネスをサポートいたします。

東西商工



首都高の割引制度変更に関して

●料金距離35.7km超のご利用について上限料金を見直します

首都高速道路では、2016年4月に対距離料金制度へ移行、激変緩和のために上限料金（普通車1,320円）を設定しました。しかし制度移行後も都心部通過に際し、周辺の路線よりも首都高速道路が割安な場合などがあり、依然として都心部に渋滞が発生している状況です。そこで、都心部の通過交通をこれまで以上に抑制する必要があることを踏まえ、より公平な料金体系の更なる促進に向けて、首都高速道路の長距離利用において上限料金の見直し（普通車1,950円）（※）を行います。

※中型車および特大車を除くETCのお客さまは、料金距離35.7km以内をご利用になる場合、現行の基本料金から変更ありません。料金距離35.7km超をご利用になる場合は、急激な負担増を避けるため、新たな上限料金を設定します。



詳細は首都高ドライバーズサイト（右記QRコード）にてご確認ください

●割引率を拡充します

物流を支える車の負担が急激に増加しないよう、ETCコーポレートカードをご利用の方が対象の大口・多頻度割引のうち、車両単位割引の基本割引率について、これまでの最大20%から更に最大25%まで拡充するとともに、その割引対象額のうち、中央環状線の内側を通過しない利用分については、これまでの割引率5%から更に10%まで拡充します。

大口・多頻度割引の変更内容

		これまでの割引率	4月1日からの割引率
車両単位割引	基本割引	20%	25%
	中央環状線の内側を通行しない利用分	5%	10%

●深夜帯に首都高の入口等を通過するETC車の料金を20%割引します

混雑している昼間のご利用から、比較的交通量が少ない深夜のご利用への転換を促すため、深夜割引を新たに導入します。

深夜0時から4時までの間に首都高速道路の入口等を通過する車両の料金を20%割引します。（ETC無線通行に限る）

※深夜割引の適用判定は、首都高速道路の最初のETCアンテナとの通信時間が基準となります。

（転載：首都高ドライバーズサイト）



安全運転管理者制度について

安全運転管理者制度とは、一定台数以上の自動車を使用する事業所において、安全運転に必要な業務を負わせるものを選任させ、道路交通法令の遵守や交通事故の防止を図ることを目的として定められた制度です。

道路交通法上で、「定員11人以上の自家用自動車を1台以上使用している事業所」ないしは「自家用自動車を5台以上使用している事業所（自動二輪車1台は0.5台で換算）」において、安全運転管理者、副安全運転管理者を設定し、届出をしないとはならないと定められています。

なお本社はもちろん、支店、営業所でも条件に合致すれば、支店・営業所ごとに安全運転管理者・副安全運転管理者を設定しなくてはなりません。また自動車運転代行業者は、上記の条件に関わらず全ての営業所において安全運転管理者を選任し、副安全運転管理者は10台ごとに1人選任する必要があります。

<p>乗車定員が11人以上の 自動車の場合は→1台以上</p>	<p>その他の自動車の場合は→5台以上</p>
<p>大型・普通自動二輪車は0.5台として計算</p>	<p>自動車の台数が20台以上の場合は 副安全運転管理者を 選任しなければなりません。</p>

●安全運転管理者の業務

安全運転管理者は、安全運転を確保する為に事業所等の業務に従事している運転者に対する安全教育や安全運転に必要な業務を、行わなければなりません。

具体的には下記7つの業務を行う必要があります。

「1.運転者の適性の把握」、「2.運行計画の作

成」、「3.危険防止のための交代運転者の配置」、「4.異常気象時の安全運転の確保」、「5.点呼・日常点検による安全運転の確保」、「6.運転日誌の備付けと記録」、「7.運転者の安全運転指導」



●安全運転管理者の役割

安全運転管理者は、道路交通法に基づき、事業所での安全運転の確保に必要な業務を推進すると言う、大変重要な役割を担っています。運転者の健康状態の把握から、車両の状態、天候に至るまで、安全運転に関わることに全てに気を配る必要があります。また安全運転確保のためであれば、乗務禁止などの権限を行使できる権利・義務のある、極めて重要なポジションといえます。ですから、安全運転管理者はその役割を自覚し、管理する運転者に対して正しい指導、適切な訓練、注意深い監督等に努めなくてはならないといえます。

詳しくは警察庁のホームページ等で確認ください。なお車両管理を実施している企業等では、安全運転管理者の届出支援も行っています。

安全運転管理者による
運転者の**運転前後のアルコールチェック**が
「義務化」されます。

**令和4年
4月1日**より

- ✓ 運転前後の運転者の状態を目視等で確認することにより、運転者の酒気帯びの有無を確認すること
- ✓ 酒気帯びの有無について記録し、記録を1年間保存すること

**令和4年
10月1日**施行

- ✓ 運転者の酒気帯びの有無の確認を、**アルコール検知器**を用いて行うこと
- ※呼吸中のアルコールを検知し、その有無又はその濃度を音、色、数値等により示す機能を有する機器
- ✓ アルコール検知器を**常時有効に保持**すること

安全運転管理者の制度に関するご不明点は、
都道府県警察のホームページをご覧ください。か警察署へお問い合わせください。

季刊

スケットニュース

SKET NEWS

ご登録内容の変更は事務局までご連絡ください

1.会社の規模が変わった時、資本金や従業員数が共に下記の規定を超えた場合は必ずご連絡下さい。

- ・製造業その他… 資本金3億円または従業員300人以下
- ・卸売業… 資本金1億円または従業員100人以下
- ・小売業… 資本金5千万円または従業員50人以下
- ・サービス業… 資本金5千万円または従業員100人以下

2.社名のご変更 3.代表者のご変更 4.ご住所・TEL・FAX等のご変更

5.ご担当者のご変更 6.引落口座のご変更

●届出事項変更届をご提出の際には変更内容が確認できる書類（登記簿謄本等）のご提出をお願いしております。

●届出事項変更届は、組員企業様専用サイト【Sket-Town】からダウンロードできます。

季刊 スケットニュース

SKET NEWS



季刊 スケットニュース
SKET NEWS

Tidbits
豆知識

雨が降る前と降った後

雨がぽつぽつ降り始めた際や雨が止んだ後に雨の匂いがすると思ったことはありませんか？雨が降る直前や雨の降り始めに、立ちこめる香りをペトリコールと言います。ペトリコールは、雨が降り地面がぬれると、消えてなくなります。これは地中で特定の植物から生

じた油が、雨や湿度によって鉄分と反応し、自然界の匂いと混じったものとされています。

一方、雨が止んだ後の匂いは、「大地の匂い」と言われていてゲオスミンというカビ臭の原因物質の匂いです。雨の匂いを苦手な人、好きな人どちらもいます。その理由として匂いと記憶が連動しているようです。



リカレント教育は社会人になってから自分の仕事に関する専門的な知識やスキルを学ぶため、「社会人の学び直し」とも呼ばれます。

学びに遅すぎはない！ 社会人の学び直し リカレント教育

まず何から始めたらよいか悩んだら？

時代の変化にあわせて継続的に自分自身を

アップデートすることが必要です。そのための社会人の学び直し リカレント教育 が注目されています。学びたいけど何から始めたらよいか分からない、新しい分野にチャレンジしたい、転職・就職のために必要なスキルを身につけたい、今の仕事に関連する知識や技術をもっと深く学びたい：

リカレント教育を始めたいと思ったら、まずは、文部科学省事業で開設・運営しているウェブサイト マナパス にアクセスしてみましょう。社会人の学びについての情報が幅広くまとめられています。自分に合った講座を探してみましよう。また、大学等では、週末や夜間の講座、一定期間にまとめて受講できる集中講座、オンライン授業など、社会人が受講しやすいように工夫されています。

社会人の学びには学費の負担など金銭面での不安があるかもしれませんが、リカレント教育には様々な支援制度が設けられています。例えば、今後のキャリア形成の相談を行うキャリアコンサルティングや学び直しの経済的支援を行う給付金制度があります。（参照：政府広報オンライン）



編集後記

春の息吹を感じるようになり、ふと、ヴィヴァルディ作曲「四季」の「春」を思い出す。春は気候的にも、陽気に恵まれ、外に出たいと思う日が多くなる季節。また春は寒い冬から解放され、気分も高まり、前向きになれる季節でもあります。「春」の第一楽章ソネット「春がやってきた、小鳥は喜び、さえざりながら祝っている」とあるように前向きな心で、これからも組合員の皆様へ誌面を通じて様々な情報を提供してまいります。



東西商工協同組合

〒108-0014
東京都港区芝4-3-5 岡田ビル
TEL: 03-5442-2277
FAX: 03-5442-2477

ホームページ
<http://tsk-gr.com/>