

SKET NEWS

季刊
スケットニュース
VOL.50
2022年【新春号】

創刊 Vol.50 記念新春号

contents

- 1 新年あいさつ
- 2 各部・各事務所より
- 3 首都高速道路料金改定
- 4 ETCコーポレートカード
更新のご案内
- 5 組合員専用マイページの開設
- 6 日本における外国人による薬物
事犯の現状
- 7 創刊号からVol.50までの歩み
- 8 「今後の雪」 6時間先まで予報



組合Facebookページ随時更新中！

<http://www.facebook.com/tsk.kumiai>

新年のご挨拶

あけましておめでとうございます。

平素より、弊組合の事業運営につきまして格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

本年が組合員・関係各社の皆様方にとって希望に溢れ、幸多き一年となりますよう心よりご祈念申し上げます。

昨年は前年に引き続きコロナ禍に翻弄された一年でありました。オリンピック終了後から続いた第5波も年末に向けて収束傾向となり、経済も持ち直しの兆しが見えたのも束の間、年末から年始にかけてオミクロン株が猛威を振るい始め、再び全国の感染者が増大し、現在に至っているのはご承知の通りです。

外国人技能実習生事業におきましては、昨年11月に、第5波が沈静化しつつあった状況を鑑みて、一旦条件付きでの入国再開のスキームが動き出しましたが、欧州、アフリカでのオミクロン株の感染拡大を受けて、再開から1か月を待たずに再び門戸は閉ざされ、その後も新規入国ができない状態が続いております。新規入国手続きの停止は、当面今年2月末まで継続されとの事ですので、10万人を超えと言われる入国待機中の技能実習生達が入国できるのは、4月以降の新年度を待つことになると予想しております。受け入れ企業の皆様にとってご辛抱が今しばらく続くものと思われませんが、弊組合といたしましては、特定活動による在留資格の延長の申請、技能実習2号から3号への資格変更、特定技能への移行などにより、実習生数の減少に歯止めをかける努力を続けております。

一方、昨今では外国人技能実習機構の受け入れ企業への立ち入り監査によって、技能実習計画の適合性についてなどの指摘・指導が年々厳しく

なっており、また他方では、グローバル企業によるSDGs経営の一環として、技能実習生の人権保護体制の証左を求める動きが高まりつつあり、受け入れ企業様と協力しながら技能実習法遵守・人権保護に基づいた監理を進めていく必要性を感じております。

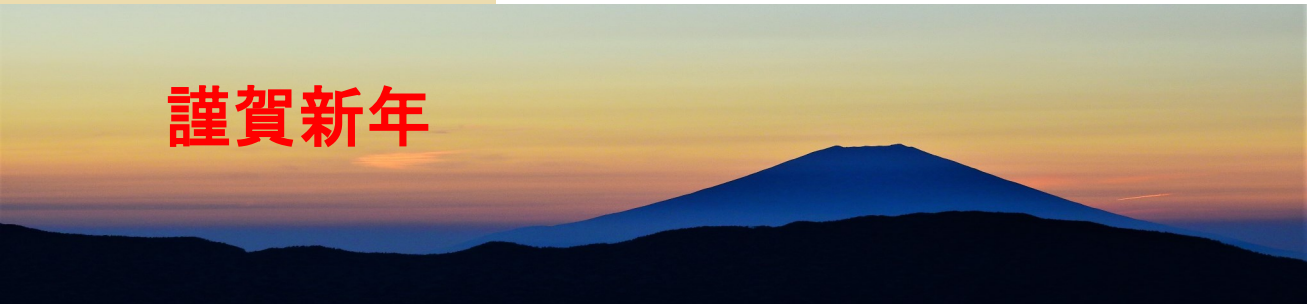
ETCカード事業においては、長引く緊急事態宣言の影響が少なからずありましたが、弊組合からの関係省庁との調整と、組合員の皆様のご協力もあり、前年度の実績を上回り徐々にではありますがコロナ禍前の実績に戻りつつある状態となっています。

今年4月からは、首都高速道路の上限料金が引き上げられると同時に、夜間割引・多頻度割引の拡充適用が開始され、また近々には高速道路料金の割引制度変更の噂もあります。これによりETCコーポレートカードの需要がさらに求められると予測しておりますが、今後新たな高速道路料金割引制度の変更内容を見定めつつ、体制を整えてまいります。

まだまだコロナ禍の終わりが見えない状況ではありますが、医療従事者様、エッセンシャルワーカーの皆様、また組合員の皆様のご尽力により、本年中には沈静化することを信じ、組合員様の経費削減、人員確保、業務改善にお役に立てるよう職員一丸となって最大限の努力をして参る所存です。

本年も何卒よろしくお願い申し上げます。

代表理事 理事長 金尾健大



謹賀新年

各部・各事務所より～組合員の皆様へ～

【国際事業部】

明けましておめでとうございます。昨年は一
旦、外国人の新規入国再開との報せがあったにも
関わらず、1ヶ月も経たないうちに今度は全面的に
入国停止という厳しい水際対策が取られるとい
う、またもやコロナに翻弄される一年となってい
ました。組合員の皆様におかれましてはこう
した環境下、工夫を重ねての事業推進にご苦労を
されておられる会社様が多くあることは想像に難
くありませんが、私どもも何とかお役に立つべく
本年も努力いたします。引き続きご支援、ご指導
のほどよろしくお願い申し上げます。

【カード事業部】

昨年は、突破力が求められた1年。まだまだ不確
実で未来の见えない状況は続いておりますが、組
合員皆様の事業活動に新たな光が差し込んでき
ていることは間違いなく感じています。カード事
業部においても、新たな時代に向け、WEBサービ
スを一新し、請求書、CSVデータの取得だけでな
く、WEB上で各種手続き等が行える機能を追加し
た【マイページ】をスタート致します。今まで以
上に組合員皆様への経費削減、省力化を推進し、
スピード対応を実現させてまいります。

本年は組合員皆様のご理解とご協力と併せ、今
まで以上のご指導ご鞭撻を賜りたく宜しく願い
致します。

【名古屋事務所】

新年あけましておめでとうございます。2022年
の干支は「壬寅（みずのえとら）」です。

「壬」は「妊に通じ、陽気を下に孕（はらむ）、
「寅」は「ミミズに通じ、春の草木が生ずる」と
いう意味があります。厳しい冬を超えて芽吹き始
め、新しい成長の礎となる年です。皆様と共に大
きく発展する年にします。

【広島営業所】

新年あけましておめでとうございます。
中四国地区の企業様を担当させていただく広島営
業所でございます。

今年も同じ所属の広島研修センターの職員と一
緒に業務に精励いたす所存でございます。
一日も早く空港で笑顔の実習生を出迎えできます
ように切に願っております。

本年もどうぞ宜しくお願い致します。

【大阪事務所】

明けましておめでとうございます。
今年は「寅」年です。「虎虎生威」という熟語の
ように虎の威勢をお借りし、一新したメンバー
一同で勢いを付けてコロナ禍で沈んでいる雰囲気
をぶち破り、明るい未来を切り開いてまいりたい
と思います。

今年こそ入国再開を期待できると思います。す
ぐに対応できるよう体制を整えていく所存です。

【福岡事務所】

あけましておめでとうございます。長く続くコ
ロナ禍最中の年明けですが、入国を心待ちにして
いる実習生の顔を思い浮かべて、いつでもお迎え
できるように、所員全員心を新たにしています。
今年も、信頼を得られる監理・支援活動に全員で
取り組みます。どうぞ宜しくお願い致します。

2022年4月から首都高速道路の料金が変わります!!

2021年12月10日 首都高速道路株式会社から、2022年4月1日以降の首都高速道路の料金について発表がありました。

【概要】

首都高速道路では、2016年4月に対距離料金制度へ移行、激変緩和のために上限料金（普通車1,320円）を設定しました。制度移行後、首都圏のネットワーク整備も相まり、都心部通過の交通量は減少したものの、都心部通過に際し周辺の路線よりも首都高速道路が割安な場合などがあり、依然として都心部に渋滞が発生している状況です。

そこで、都心部の通過交通をこれまで以上に抑制する必要があることを踏まえ、より公平な料金体系の更なる前進に向けて、首都高速道路の長距離利用において上限料金の見直しを行います。

1. 実施内容

(1) 上限料金の見直し

都心部の通過交通をこれまで以上に抑制する必要があることを踏まえ、より公平な料金体系の更なる前進に向けて、新たな上限料金を設定します。

料金距離35.7km超をご利用のETC車は、急激な負担

増を避けるため、新たな上限料金（普通車1,950円、料金距離55.0km超）を設定します。

(2) 大口・多頻度割引の更なる拡充（ETCコーポレートカード利用の場合）

物流を支える車の負担が急激に増加しないよう、大口・多頻度割引のうち車両単位割引の基本割引率について、最大20%から更に最大25%まで拡充するとともに、その割引対象額のうち、中央環状線の内側を通過しない利用分については、割引率5%を更に10%まで拡充します。

(3) 深夜割引の新たな導入

混雑している昼間のご利用から、比較的交通量が少ない深夜のご利用への転換を促すため、深夜割引を導入いたします。深夜0時から4時までの間に首都高の入口等を通る車両（ETC無線通行に限る）の料金を20%割引します。

2. 実施時期

2022年4月1日（金）から実施

詳細は首都高ドライバーズサイトをご覧ください。

<https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2022fee/>



ETCコーポレートカード更新のご案内

現在ご利用いただいている『ETCコーポレートカード』（交換期限：22年3月）は、まもなく交換期限を迎えます。そのため2022年4月1日以降現行のコーポレートカードはご利用いただけなくなります。更新カードを発送致しますので、組合員の皆様にはお手数をお掛けしますが、カード更新作業へのご理解とご協力をお願い申し上げます。更新カードの発送は、2022年2月中旬～3月上旬を予定しております。

●2021年12月以降の追加および再発行される

コーポレートカードは、交換期限27年03月（2027年03月）として発行しております。

●更新カードの発送スケジュール等の詳細につきましては、道路会社への確認も含め、あらためてご案内させていただきます。

●ご利用予定のないETCコーポレートカードは、至急ご返却をお願い致します。



交換期限：22年03月(2022年03月)が対象です

東西商工協同組合 マイページ スタート

東西商工協同組合では、組合員皆様のますます複合化する日常業務の簡素化、業務時間の短縮と併せ、さらなるコスト低減策を検討推進し、2022年1月19日より【東西商工協同組合 マイページ】を開設いたしました。（従来ご利用いただいておりますSKETTOWNは終了いたします。）

是非このサービスをご活用いただき、組合員皆様の事業活動の向上にお役立てください。

お申込希望の方は、マイページ利用申込書兼誓約書をご提出ください。



【マイページの登録手続きイメージ】

ETCカード追加申請手続き

添付書類

複数カード申込時はマルチPDFで1つのファイルにまとめて添付ください。

- 申込車両分の自動車検査証のコピー ☐ (※車検有効期限が1ヶ月以上あること。※使用者欄が御社名であること。)
- 申込車両分のETC車載器セットアップ申込書証明書のコピー ☐ (※必ずセットアップが完了されていること。)

※新規でお申し込みされる場合

- 履歴事項全部証明書 (3ヶ月以内) のコピー ☐
- 個人事業主様の場合は、税務署受領印のある確定申告書のコピー ☐

カード申込枚数 枚

割引対象道路平均利用月額 円/枚

申込車両情報一覧 ☐

部門名(部門コード)	車両番号	車載器管理番号(車両5桁・8桁4桁)
1 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006
2 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006
3 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006
4 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006
5 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006
6 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006
7 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006
8 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006
9 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006
10 1234 〇〇支店 品川 〇〇 あ	1234 00005	00000000 000006

空白行を追加 行をコピーして追加 ※10行まで追加可能です。

入力完了して確認画面へ進む >

登録車両変更手続き

入力画面から

- 部門、車両番号・車載器番号を入力
- 車検証、セットアップ証明書データをセット

入力完了 → 確認画面へ

② 確認画面 から
内容を確認して登録 → 登録終了

登録終了後、当組合に登録完了通知が届き
当組合で再確認・最終手続きを行います。

【東西商工協同組合マイページの特徴】

WEB請求書・CSVデータはマイページからダウンロードできます。

①誤送、遅送や社内での紛失などのリスクを回避！
郵送を待つ必要がなく、月次処理が早くできます。
ETCカードの登録情報、申請状況他 いつでも、どこでもマイページ画面上で確認できます。

②属人化していた管理・確認業務を解消！必要な情報はすべて簡単に情報共有できます！
マイページ画面から入力いただくだけで各種申請・届出が可能になります。

③各書類のFAX、郵送やEメールによる届出が不要！紙代、印刷代、通信費、作業時間が大幅削減！



左記QRコードからもログインできます

2021年11月初旬、長らく規制されていた技能実習生や留学生を含む新規外国人の入国制限が緩和されるとの報に接し、いよいよ入国再開との期待が膨らみました。しかしその後、オミクロン株の検出とその感染拡大リスクへの水際措置の強化として1ヶ月も経たないうちに再度厳しい入国規制が敷かれることになりました。昨年末には何らかの方向性が示されると期待をしておりましたが、現時点

(1月5日)においても未だ入国再開の目途は立っておりません。

私どもの関連する送出国においても数百人規模の待機実習生が、ようやく日本に入国できそうだと、長い夜が明けひと筋の光明を見る思いで入国制限緩和の情報を受け取っていたものが、一気に暗転してしまいました。私ども監理団体としても現地送出国とともに彼らのモチベーション維持に、より一層心を砕く必要があると、その責任を痛感しています。こうした長期にわたるコロナ禍において、送出国で待機中の実習生のみならず、既に日本において実習に取り組んでいる技能実習生も心理的に落ち着かず、帰国時期が過ぎて特定活動に移行していたり、技能実習の修了時期が近づいたりしているものの中には、いつ母国に帰れるのだろうか、本当に

帰れるのだろうか、と不安や不信で気持ちがいっぱいになっている方もいます。

たいへん残念なことです。そうした心理状況において、ひとつは鬱積する不満を自暴自棄になって発散させるという形で、ひとつは実際に実利を求めるという形で、或いはまったく自覚のないままに犯罪に巻き込まれるというケースが散見されるようになってきているとのことです。そうしたことからJITCO（公益財団法人 国際人材協力機構）から、日本における外国人による薬物事犯の現状に関するセミナーが開催されました。報告のあった具体的な事例としては

●SNSで知り合い、恋愛感情を持った異性から海外からの受取を頼まれた荷物の中に、違法な薬物が同梱されていた

●運送料の節約のために、知人の荷物を同梱した海外からの荷物を

●SNSで知り合い、恋愛感情を持った異性から海外からの受取を頼まれた荷物の中に、違法な薬物が同梱されていた

●運送料の節約のために、知人の荷物を同梱した海外からの荷物を同梱し、その同梱した荷物を知人に引き渡した所その荷物の中に違法薬物が入っていた

を受取り、その同梱した荷物を知人に引き渡したところその荷物の中に違法薬物が入っていた

というようなものがあります。これらは自分が犯罪のループに巻き込まれているという自覚のまったくないままに、軽い気持ちで友人、知人のコミュニティー内での頼みごと、頼まれごととして結果的にその一部を担ってしまったという、たいへん不幸な例となっています。これらを未然に防ぐことは、本人にも確たる自覚がないことから難しい面はありますが、私どもとしても出来る限り訪問時の面談機会などを通じこれら以外に、巻き込まれやすい資格外活動（営利目的のネット通販、違法賭博など）についての注意喚起や、それらに手を染めないような自覚を促すなどの牽制、啓蒙活動には更に力を入れて推進していかなければならないものと考えています。

実習生達には責の無いこの長引くコロナ禍ではありますが、そういう状況であるからこそ、ますます彼らをしっかりと守っていかなければならないと改めて、私ども監理団体の責務の重さを感じる今回の入国制限の再強化措置期間であります。

引き続き組合員の皆様の変わらぬご支援、ご協力につきましても何卒よろしくお願い申し上げます。

SKET NEWS Vol.50までの歩み





スノードライブの基礎知識を身に付け、十分に準備をして安全で快適なドライブを心がけましょう。

気象庁「今後の雪」で6時間先までの雪を予報！

「今後の雪」が提供する情報とは？

これまで気象庁ホームページでは、24時間前から現在まで、どの地域で、どれくらい雪が降り、積もっているかといった雪の状況を地図上で示す「現在の雪」の情報を提供してきました。令和3年（2021年）11月、これに加えて、今後6時間先までの予報を盛り込んだ「今後の雪」にリニューアルしました。今後の雪では、「積雪の深さ」と「降雪量」の推移を1時間ごとに更新し、6時間先まで5キロ四方ごとに表示されます。なお、大雪のおそれがある場合には、気象情報や警報・注意報等が発表されますので、最新の気象情報等もあわせて活用してください。

「今後の雪」は気象庁のホームページで公開されており、積雪の深さと降雪量を道路や鉄道等の地図情報と重ね合わせて確認できます。拡大すれば、地名や道路、鉄道などが細かく表示され、どこでどれだけ雪が積もっているか、これから雪の状況がどうなるかを把握できるので、予定を立てやすくなります。例えば、出かける前に「今後の雪」を確認することで、出かける時間帯や目的地までの移動ルートの検討や計画や日程の変更なども検討することができるよう。（参照：政府広報オンライン）

編集後記

『寒さにふるえた者ほど太陽の暖かさを感じる。人生の悩みをくぐった者ほど生命の尊さを知る』 アメリカの詩人ホイットマンは詩集「草の葉」（岩波文庫）の中で歌っている。様々な困難が襲い、逆境の時代が社会を疲弊させている状況ではありますが、新年は一区切りとなる機会でもあります。様々な困難を更なる飛躍の糧にしていくことを新年の決意とし、これからも組合員の皆様へ誌面を通じて様々な情報を提供してまいります。

TSK

東西商工協同組合

〒108-0014

東京都港区芝4-3-5 岡田ビル

TEL: 03-5442-2277

FAX: 03-5442-2477

ホームページ

<http://tsk-gr.com/>

Sket-Town（組合員専用ページ）

<http://www.sket-town.com/>