

季刊 スケットニュース

SKET NEWS

VOL.47 2021年【春号】



東西商工協同組合

〒108-0014

東京都港区芝4-3-5 岡田ビル

TEL: 03-5442-2277

FAX: 03-5442-2477

ホームページ

<http://tsk-gr.com/>

Sket-Town (組合員専用ページ)

<http://www.sket-town.com/>



東京都・目黒川 (組合職員撮影)

contents

- 1 N1 合格者インタビュー
- 2 日本語能力試験 結果発表
- 3 全国・首都高速料金 料金案
- 4 国土交通省への要望書提出後の
意見交換
- 5 ETCコーポレートカード

- 6 後続車無人隊列走行技術
- 7 食品備蓄のコツ



組合Facebookページ随時更新中!

<http://www.facebook.com/tsk.kumiai>

日本語能力試験-JLPT N1 合格者インタビュー

2020年12月実施の日本語能力試験-JLPTで組合員である『I株式会社』様で実習中の

TA THI PHUONG NGA (タ ティ フォン ガー) さんが見事N1に合格されました。



(写真 右から恵本社長・ガーさん)

I株式会社様は株式会社I様の100%子会社として設立されました。社是である「信頼と誠実」に加え、食品製造メーカーとして「安心・安全」をモットーに事業活動に邁進しておられます。新しい技能実習生が配属される際には経営陣の方々が「入社式」を挙げて下さり、又技能実習を終了して帰国する際のお別れ会には200人を超える従業員の皆様が集まられるとの事です。

I(株)様のホームページの「会社情報」として「ベトナム技能実習生実習終了」の記事が写真入りで掲載されており、技能実習生に対する思いやりが感じられます。

今回N1に合格されましたタ ティ フォン ガーさんは2016年に来日されました。今日に至るまでの軌跡を伺いました。

◇最難関のN1合格おめでとうございます！合格発表を知った瞬間のお気持ちを教えてください。

ガーさん：合格を知った日は興奮して眠れないほど嬉しかったです。N1は今回で5回目の挑戦でした。前回よりも聞き取りの問題が理解できたので期待していました。

◇ベトナムのお父さん・お母さん・ご家族にはどの様に報告されましたか。

ガーさん：電話で連絡しました。両親はとても喜んでくれました。父は「ベトナムに帰ったらいい事が待っているよ。」と言ってくれました。

◇日本語センターのホームページによればN1合格のためには900~1,200時間の学習が目安とされています。毎日の実習作業の前後に1時間勉強されたとしても3年以上かかる事になります。またN1の水準になると単なる座学だけでは合格が難しいと思います。どの様な工夫をされましたか。

ガーさん：ベトナムにいるときに「教科書で習う日本語と実際に話す日本語は違うよ。」というアドバイスをいただいていたので、日本の番組を観るなどして、自然な日本語にできるだけ接する様にしていました。今は毎日TVのニュースを観たり、新聞を読んだりしています。そこで分からない表現があればすぐに携帯の検索機能を使ってその意味を調べています。日本人の方との毎日の会話でも同様に、分からない言葉はすぐ確認する様心掛けています。

◇2018年8月の全国外国人技能実習生日本語弁論大会 東京大会において「最優秀賞」を受賞されています。テーマは「時間が大切」でした。

この発表の中で「時間を粗末にしない。時間を大切にする。」という趣旨の事を述べています。

ガーさん：あれから約2年半経過しました。振り返ってみて「日本での自分の時間」を大切にしてくられたと思っています。I株式会社の皆様にご励ましていただき、多くの時間を勉強に費やす事ができました。↗

◇日本で約5年間過ごされました。来日前に思い描いた通りの生活はできていますか。

ガーさん：来日時に、帰国するまでに何とかN2までは合格したいと思っていました。今回N1に受かる事ができ満足しています。来日当初は、日本の美しい景色をできるだけ多く見たいと思っていましたが、特に一年目は、勉強が忙しくてほとんど出かける事はできませんでした。最近ようやく東京周辺に出かける余裕ができ、先日も箱根まで足を延ばしました。とても印象に残る時間を過ごせました。今後できれば、大阪や沖縄にも行ってみたいと思っています。

◇帰国されてからの予定はありますか。

ガーさん：ベトナムに帰ったら、日本で培った経験と語学力を活用して日系の企業で働きたいと思っています。またお世話になった方々への感謝の気持ちを忘れずに、今後日本に行く事を希望している後輩達に私の経験を伝えていきたいです。

最後に管理本部 人事部 総括マネジャーの秋庭様にもお話をいただきました。

◇ガーさんのN1合格おめでとうございます。

秋庭様：ガーさんのN1受験は今回で5回目でした。この間企業として、できる限りの支援をして参りました。実習作業を行ってからの勉強は大変だったと思いますが、努力が実を結び大変嬉しく思っています。

◇本日はありがとうございました。



2020年12月実施 日本語能力試験 結果発表

2020年12月に実施された日本語能力試験-JLPTの結果が発表されました。コロナ禍の厳しい環境下にもかかわらず、弊組合におきましては組合員の皆様にご支援をいただき、延べ286名もの技能実習生がN1～N4の試験に挑みました。合格者総数121名、内N1、1名、N2、24名、N3、90名、N4、6名という

素晴らしい結果でした。

N1合格のためには漢字数2,000語程度の理解が必要とされています。これは日本人が小中学校の9年間で学ぶ漢字数と同程度となります。実習をしながら、一番記憶力のいいと言われる9年間で学ぶのと同程度以上の漢字力を培わなければならないこととなります。今回合格された実習生の方々に敬意を表し、弊組合として報奨金と賞状を発行させていただいております。また、今回結果に結びつかなかった実習生の方々も次回は是非頑張ってくださいと思います。日々ご指導をいただいている組合員の皆様方におかれましては、変わらぬそして更なるご支援を賜りますようお願い申し上げます。

レベル別の合格者数/受験者数

レベル	合格者数	受験者数
N1	1人	7人
N2	24人	59人
N3	90人	188人
N4	6人	32人
	121人	286人

全国・首都高速料金 具体案・料金案発表

1.「首都高速」の新たな料金案に関して

2021年3月12日、国土交通省は報道発表の中で「首都圏の新たな高速道路料金」案を提示。今後も広く意見を募るとの注釈はついているものの、2022年4月よりの首都高速の料金体系を見直すと明記されています。その要旨は以下の通りです。

■上限料金の引き上げ

2016年4月に対距離制料金へ移行して以降、普通車で1,320円と設定していた上限料金を、当面、激変緩和措置として、新たな上限料金（普通車：1,950円）を設定。なお、非ETC車は、区間最大料金（普通車：1,950円）を適用する。

■深夜割引の導入

新たに0時～4時に走行した場合に20%の深夜割引を導入。その他、中央環状線の内側を走行しない場合の大口・多頻度割引の割引率拡充等が発表されています。



2.全国の高速道路料金について

2021年3月10日 社会資本整備審議会道路分科会第49回国土幹線道路部会が開催され、全国高速料金、割引等について具体案、見直し内容が発表されました。

以下の概要を記します。

①平日朝夕割引

高速道路に並行する一般道における通勤時間帯の混雑の解消に効果は見られ、利用者へのメリットがある一方で、平日朝夕割引時間帯における高速道路に渋滞が発生している。

見直し内容：現行の割引目的の継続を基本としつつも、一般道の渋滞の更なる緩和のための割引効果の最大化に向けて、新型コロナウイルス感染症対策と

して広がる勤務形態の多様化等も踏まえつつ、割引内容・手法（対象、時間帯等）を見直す。特に、通勤時間帯に高速道路も渋滞している区間について、前後の時間帯への転換を図るための見直しも必要。

②深夜割引

一般道の沿道環境を改善する事を目的として、深夜に高速道路を利用する車両を対象に割引を実施していたが、0時前に深夜割引適用待ちの車両が滞留している。適用までの待機がドライバーの負担となり、不経済が生じている。

見直し内容：割引率を時間帯に応じて段階的に拡大・縮小させることも含めて、適用時間帯を拡大する方向で見直す。

③休日割引

観光需要を喚起し、地域活性化を図る事を目的として導入された休日割引ですが、導入後は、休日の交通量は増加したが、GW・お盆等の交通混雑期において、渋滞が多発している。

見直し内容：割引の効果を高めるため、観光関係事業者と連携し、可能な範囲で観光トリップを対象とした割引となるようにし、休日の渋滞が頻発している区間については、繁忙期や渋滞集中時間帯等においては、割引を適用しないよう見直す。

④ETCコーポレートカード 車両単位割引

車種区分割引が適用されている中型車以上の車両が、適用されていない普通車とほぼ同じ水準の負担となっている。

見直し内容：基本的に継続すべきであるが、構造物に与える影響等に応じた公平な負担を目指すとするれば、現状以上の割引率の拡充は避けるべきであり、一方、現下の経済状況を踏まえれば、割引の拡充についても検討すべき。

国土交通省への要望書提出後の意見交換

昨年12月4日より、弊組合は、国土交通省道路局及び東日本高速道路(株)関東支社へETCコーポレートカードにおける割引条件緩和措置についての要望書の提出を行いました。本日までに都度同局と直接意見交換を行っています。

同局からは、「新型コロナウイルス感染拡大に伴う企業への影響を最優先課題とし受け止めており、組合と組合員企業の経営の負担軽減に向けて速やかな対応を諮るよう鋭意努力する。」との回答を得て

います。本誌でご案内する全国及び首都圏の新たな高速道路料金に関する具体方針、ETCコーポレートカード 割引拡充措置延長についても「過去からの検討事案の具現化だけではなく、経済再生に向け必要な対応を並行して柔軟に仕掛けていく。」とのこと。今年度中に方針決定される施策もあり、大きな変化を迎えつつあります。弊組合としましては、引き続き同局との情報交換を行い、制度変化に対応できる体制を整えてまいります。

ETCコーポレートカード 割引拡充措置延長

10%の割引拡充措置に関して、その実施期限が2022年3月末まで1年間延長されました。これはETC2.0を利用する運送事業者等の事業用車両（緑ナ

ンバー車両）に対しての拡充措置になります。割引率の詳細は下記にてご確認ください。

車両単位割引率（高速国道・一般有料道路ともに）

自動車1台ごとの1ヶ月の高速国道等のご利用額	割引率
5千円を超え、1万円までの部分	10% (20%)
1万円を超え、3万円までの部分	20% (30%)
3万円を超える部分	30% (40%)

※()内は、ETC2.0を使用する事業用車両(注)に限り適用される割引率です。
(2022年3月末まで、それまでの割引内容が1年間、延長になりました)



SKET NEWS

Tidbits
豆知識

ETC使用時、料金所で時速20km以下に下げる理由

高速道路でETCを利用すると、料金所で一旦停車することなく通過することができますが、通過する際は、すぐに停車することのできる速度（時速20km以下）に下げる必要があります。これには大きく分けて、3つの理由があります。まず一つ目は、ETCカードの車載器へのセットが不完全だった際、通信エラーが起こり、開閉バーが開かない場合が

あるからです。二つ目は、先行車両がETC未搭載車で、誤ってETCレーンに進入してしまっていた場合、先行車が急停車する可能性があるためです。3つ目は、緊急時に料金所の係員がETCレーン内を横断することがあるためです。



季刊 スケットニュース

SKET NEWS

品業界としても大変な状況ではありますが、多くの



SKET NEWS

Tidbits
豆知識

@の意味

メールアドレスなどで目にする@（アットマーク）

元々「@」は会計において一般に用いられる略記号。例えば
「商品5個 @ ¥2 = ¥10」（商品5個 各単価2円 小計10円）

のように請求書などに用いられていた。電子メールの生みの親のプログラマーが@に目を付けたのは、ほとんど使われていないのに、キーボードに元々配置されていた記号であり、場所を示す「at」にかけたとされています。

HPから「SKET NEWS」が閲覧可能

東西商工協同組合ホームページにSKET NEWS
閲覧ページを追加致しました。

東西商工



TSK 東西商工協同組合

Home 事業内容 組合概要 組合加入 お問い合わせ リンク

ホーム > SKET NEWS

季刊
SKET NEWS
スケットニュース



VOL.41 2019年【秋号】

1. JIFCO交流大会
2. エンター 職場採用面接
3. 組合員向けマイページリニューアルについて
4. 日本語能力試験
5. SKET豆知識
6. 西地区労働管理ガイドライン
7. キャッシュレス・ポイント還元

PDF Download

高速道路におけるトラックの後続車無人隊列走行技術を実現

経済産業省・国土交通省では、トラックドライバーの不足や高齢化、燃費の改善など物流業界が直面する課題の解決に向けて、成長戦略を踏まえ、2020年度内に高速道路におけるトラックの後続車無人隊列走行技術を実現することを目標として、「トラックの隊列走行の社会実装に向けた実証」プロジェクトを豊田通商株式会社に委託し、車両技術の開発を行うとともに、新東名高速道路の長泉沼津IC～浜松いなさIC（約140km）にて、後続車無人システムによる実証実験を進めてきました。（写真下：浜松SA内を車間5mで走行）



この度、実証実験の成果を生かし、2021年2月22日（月）に、新東名高速道路の遠州森町PA～浜松SA（約15km）において、後続車の運転席を実際に無人とした状態でのトラックの後続車無人隊列走行技術を実現しました。

今回実現したトラックの後続車無人隊列走行技術は、3台の大型トラックが、時速80kmで車間距離約9mの車群を組んで走行※するもので、安全確保の観点から、後続車の助手席には経験を積んだ保安要員が乗車しています。

なお、成長戦略において、今後の取組とし、「2025年度以降の高速道路におけるレベル4自動運転トラックの実現を目指し、高性能トラックの運



（写真：本線から浜松SAに分流）

行管理システムについて検討を行う」ことが掲げられています。今後これを踏まえて、今回実現したトラックの後続車無人隊列走行技術の成果を生かしつつ、引き続き、自動運転技術を搭載した高性能トラックの開発、社会実装を推進していくとのことです。

※ 車間距離維持機能や先行車追従機能等を搭載することにより、時速80kmで車間距離約9mでの走行を実現。



（写真：本線を時速80km車間9mで走行）

（出典：経済産業省ホームページ）

※同時発表：国土交通省

いつもの食品で、もしもの備えに！食品備蓄のコツとは？

皆さんは万一の災害に備え、食品の備蓄をしていますか。大きな災害が起きると、物流が止まり、スーパーやコンビニでも食品が手に入りにくくなります。しかし「備蓄」ときくと、何から始めたらいいのかわからなくて難しく感じるかもしれません。そこで、何をどれだけ、どういう方法で備蓄するのか。気軽に始められる食品備蓄のコツを紹介。



1 なぜ、食品の家庭備蓄が必要なのか？

大きな災害が発生すると、電気、ガス、水道などのライフラインが使えなくなり、物流機能も止まり、1週間以上食品が手に入らない状況が想定されるためです。



2 何をどれだけ備蓄すればいいの？

最低3日分、できれば1週間分。必需品は、水とカ

セットコンロ、カセットボンベ。缶詰やレトルト食品、カップめん、乾物など保存しやすい食品を備えましょう。

3 食品の備蓄を始めるには？

まず普段食べているカップめんや缶詰、インスタント味噌汁などを少し多めに買い置きし、賞味期限の古いものから消費し、食べたならその分を補充していく方法があります。



4 乳幼児や高齢者、持病・アレルギーの方は？

乳幼児や食べる力が弱い方、アレルギーのある方など配慮が必要な方には、その方に合った特殊食品の備蓄が必要です。災害時は手に入りにくいいため、2週間分以上を備蓄しておきましょう。

(参照：政府広報オンライン)

ご登録内容の変更は事務局までご連絡ください

1.会社の規模が変わった時、資本金や従業員数が共に下記の規定を超えた場合は必ずご連絡下さい。

- ・製造業その他… 資本金3億円または従業員300人以下
- ・卸売業… 資本金1億円または従業員100人以下
- ・小売業… 資本金5千万円または従業員50人以下
- ・サービス業… 資本金5千万円または従業員100人以下

2.社名のご変更 3.代表者のご変更 4.ご住所・TEL・FAX等のご変更

5.ご担当者のご変更 6.引落口座のご変更

●届出事項変更届をご提出の際には変更内容が確認できる書類（登記簿謄本等）のご提出をお願いしております。

●届出事項変更届は、組合員企業様専用サイト【Sket-Town】からダウンロードできます。

編集後記

鶯は「春告鳥」とも言われ、早春、他の鳥に先駆けて囀（さえず）り始める。その囀りは「ほーほけきよ」と有名ですが、冬の寒い間は身を潜め、耐えているかのように「チャッチャツ」と鳴いているとのこと。パンデミックも少しずつ、耐える時期から光明が差し込んできている。鶯の美しい囀りのように、全世界にも長い冬から春が来たと告げられると信じ、これからも組合員の皆様へ誌面を通じて様々な情報を提供してまいります。