

季刊 スケットニュース

# SKET NEWS

VOL.45 2020年【秋号】

**TSK**

東西商工協同組合

〒108-0014

東京都港区芝4-3-5 岡田ビル

TEL: 03-5442-2277

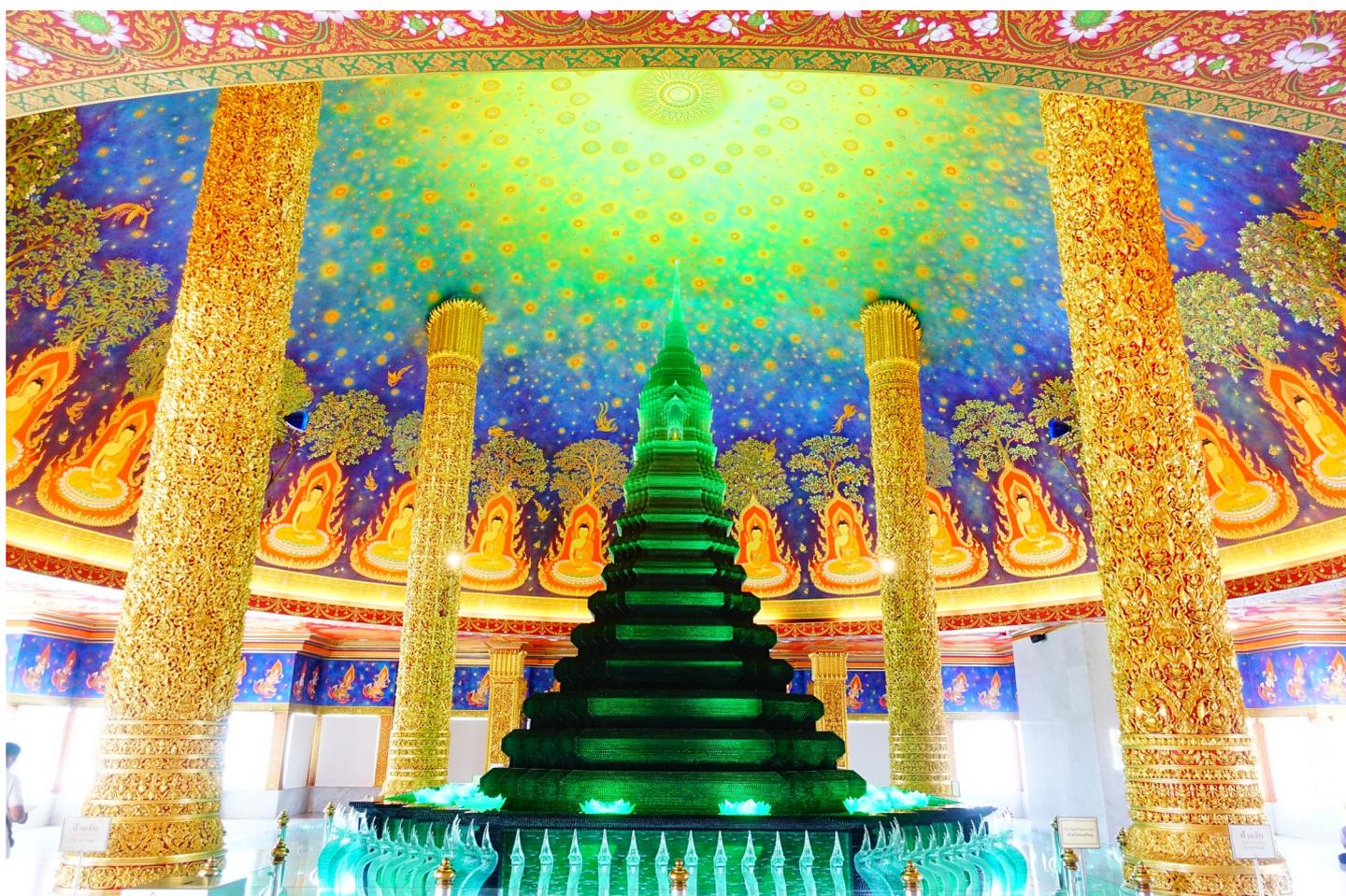
FAX: 03-5442-2477

ホームページ

<http://tsk-gr.com/>

Sket-Town (組合員専用ページ)

<http://www.sket-town.com/>



## contents

(タイ ワットパクナム) 組合職員撮影

- 1 「うっかり突破」に気をつけて
- 2 自動運転“レベル3”走行可能
- 3 上陸審査の状況 (速報値)

- 4 国勢調査への協力
- 5 有期雇用労働法



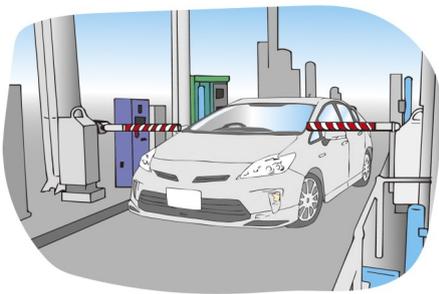
組合Facebookページ随時更新中!

外国人技能実習生新規入国状況

## 「うっかり突破」にお気をつけください！

高速道路上のETC料金所のバーを押し開いたまま走行したり、ETCレーン通過時、路側表示機に異常を知らせるメッセージが表示された場合、正常に課金されない可能性があります。

このような故意ではない「うっかり突破」でも、そのまま放置すると不正通行として割引停止や警告の対象となってしまいます！！



ETC通信に異常があった際は、その場で係員の指示を仰ぐか、安全な場所から「NEXCOのお客様センター」(※注)に連絡し、走行状況をお知らせください。

「うっかり突破」は次の4つのどれかが原因と考えられます。(↑)

### ※注

- ・ NEXCO東日本お客さまセンター  
0570-024-024 (ナビダイヤル)
- ・ NEXCO西日本お客さまセンター  
0120-924-863
- ・ NEXCO中日本お客さまセンター  
0120-922-229

### HPから「SKET NEWS」が閲覧可能

弊組合ホームページにSKET NEWS

閲覧ページを追加致しました。

東西商工

検索



①運転者 ②ETCカード ③ETC車載器

④ETCレーンの路側器

### ①運転者が原因の場合

乗車時に、ETCカードをETC車載器に挿入し、正常に作動するかを必ず確認してください。ETCレーンでは前を走行する車両と十分な車間距離を取り、時速20km以下でレーンに進入するようにしてください。

### ②ETCカードが原因の場合

ETC車載器がETCカードを認証せず、エラーが表示される場合、次の確認を行ってください。

- カードの挿入方向に間違いがないか。ETC車載器にしっかり挿入されているか。
- カードのチップ部分に汚れや傷がないか。汚れがある場合、やわらかい布等で汚れを拭き取る。
- 別の車両のETC車載器にカードを挿入し、正常に作動するか。

以上の確認作業でもエラーが解消されない場合、カードの再発行が必要になります。

### ③ETC車載器が原因の場合

- ・別の車両のETC車載器では、カード認証はするのに自車両のETC車載器では認証しない。
- ・自車両のETC車載器でカード認証はするが、ETCレーンに近づくとエラーになる。

上記の異常が発生する場合、車載器本体側の不具合が予測されます。速やかに取付店で確認を行ってください。

### ④ETCレーンの路側機が原因の場合

①～③のどれにもあてはまらない場合、ETCレーンの路側器側の問題と考えられます。

料金所収受員もしくはお客さまセンターへお問合せ下さい。

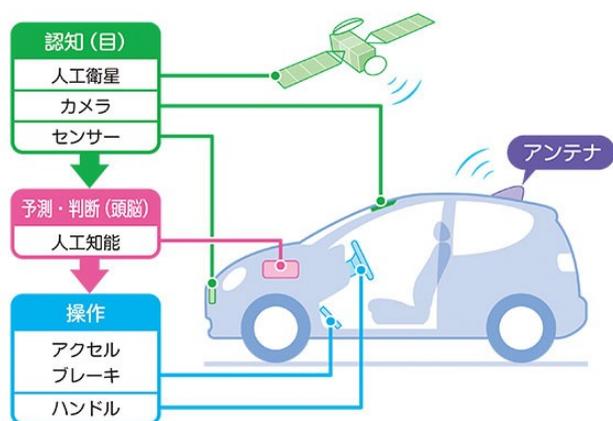
## ついに日本で走り出す！ 自動運転「レベル3」の車が走行可能に

いま、国内外で自動運転システムを備えた自動車の開発が進んでいます。いよいよ日本で、高速道路など一定の条件下で自動運転できる「レベル3」の自動車が公道を走り始めます。自動運転とは、どのようなものか、どんなメリットがもたらされるのか詳しく紹介します。

### 自動運転レベル3の自動車とは？

一定の条件下で、緊急時などを除き、すべての運転をシステムが行える車両です

最近よく耳にする「自動運転」。これは、人間による自動車の運転の4要素、すなわち目や耳による「認知」、脳での「予測」及び「判断」、ハンドルやアクセル制御などの「操作」を、運転者に代わり、システム（制御プログラム）が行う運転です。

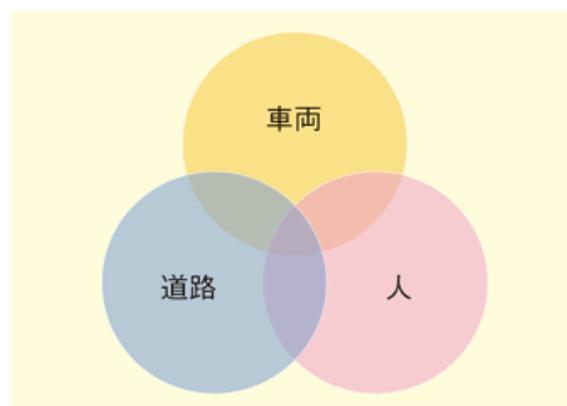


車につけたカメラやセンサー、人工衛星の位置情報システムなどを使い、周囲の状況を認知し、自動車をどう動かすかを人工知能（AI）が予測・判断して、ハンドルやアクセル制御の指示を出すことにより自動で動かします。

### ■自動運転によってもたらされるメリット

交通事故の多くが運転者の前方不注意や操作ミスにより発生しています。そのため、このような運転操作をシステムが安全に代わってくれるのであれ

(先端技術のイメージ)



ば、交通事故の減少が期待されています。このほかにも、渋滞の緩和や移動手段の確保など、交通に関する課題の解決につながると、期待されています。参考：特集「先端技術を活用した交通安全の取組」

### ■運転自動化レベルは0～5の6段階

自動運転という、「運転は（条件なしで）すべてシステムが行い、運転者は何もしなくてもいい」というイメージがあるかもしれませんが、このイメージは、0～5の6段階に分けられる運転自動化レベルのうちレベル5に該当します。

レベル1、2の自動車は、前方の車両や歩行者をセンサーで検知し、衝突しそうな場合に、自動でブレーキを制御したり、操作ミスによる急発進などを抑制したりする運転支援機能が付いている車両です。システムが運転操作を行うのは、あくまでサポートであり、運転操作の主体は「人（運転者）」です。2020年4月から公道を走行できるレベル3の自動車では、高速道路など一定の条件の下であれば、システムから運転の引継ぎを要請されるときなどを除いて、運転者がハンドルから手を離すなどしてシステムに運転操作を任せられるようになります。

(参照：政府広報オンライン)

## 上陸審査の状況について（速報値）

海外からのビジネス関係者の入国を認める特例措置、ビジネストラック、レジデンストラックの適用が本年8月5日から始まり、2ヶ月が経過し、その後の状況をレポートします。入国者数に関しては法務省のWEBページにそれを利用した入国数が公開されており、この2ヶ月で4,050人の方が入国を果たしています。

### 外国人レジデンストラック

X国		出国前
X国		■ 我が国在外公館にて査証等申請（誓約書の提示を含む。）
		■ 14日間の健康モニタリング ■ 検査証明の取得
日本		入国時
日本		■ 空港での検査 ■ 質問票（健康状態等）の提出 ■ 誓約書の提出 ■ 検査証明の提出 ■ 接触確認アプリの導入等
		入国後
日本		■ 14日間の公共交通機関不使用 ■ 14日間の自宅等待機
		■ 14日間の健康フォローアップ ■ 14日間の位置情報の保存

本紙前号でもお知らせしましたが、外国人技能実習生は中長期滞在者に対して適用されるレジデンストラックの対象となり、そのスキームは上図のとおりです。

対象国は、当初、感染状況が比較的落ち着いていたベトナム、タイの2カ国に限定されていましたが、9月8日にマレーシア、カンボジア、ラオス、ミャンマー、台湾が、9月30日にシンガポールが、10月8日に韓国が追加され、10月8日現在、対象国は

10か国となりました。

入国数の推移を見ると8月中はベトナム・タイが先行しており、技能実習、技人国、短期滞在のビザがほとんどを占めています。

9月に入ると、上記2か国に加えて、台湾・ミャンマー・カンボジアからの入国が加速しています。ビザの割合で言うと技能実習が多くを占めている状況は全期間に対して当てはまります。また、当初政府が発表していた週あたりの入国数が約1000人という事も見て取れます。

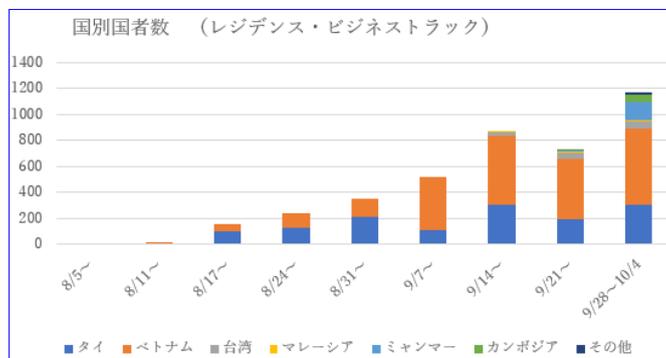
レジデンストラックを利用するにも、地域によって差がありますが、現地大使館でビザ申請の順番待ちが発生している状況で、誰でもすぐに利用できるわけではありません。

今後は中国や韓国の入国増加が見込まれ、また、当初レジデンストラックの対象となるのは、成田・羽田・関空への直行便に限られましたが、10月からは、経由地が入国拒否国ではないこと、経由地で入国・入域しないことを条件に、経由便も認められる事になり、航空便の選択肢も増えました。（ア）



（少しずつ到着ロビーも活気が出てきています）

今回の緩和措置により、中長期の在留資格を持つ外国人は日本に入国することが可能となりますが、感染防止のための措置や手続きが必要になります。



当面の間、日本に入国する際、空港内で「抗原検査」などのウイルス検査を受けるほか、出国前に取得した陰性の証明書や14日間の待機措置が確約でき

る受入れ先の企業様などの誓約書の提出が求められています。そして、入国後14日間は公共交通機関を利用しないことや宿泊施設などでの待機も求められています。待機期間中はWEBのツールを活用し、技能実習生の入国後講習の実施などに充てることもできることになっております。

当組合でも10月にはこのレジデンス・ビジネストラックを利用した入国再開が予定されています。

詳細は担当者にご相談ください。

(参考サイト)

法務省ホームページ <http://www.moj.go.jp/hisho/kouhou/20200205.html>

国別国者数 (レジデンス・ビジネストラック)

	8/5~	8/11~	8/17~	8/24~	8/31~	9/7~	9/14~	9/21~	9/28~10/4	累計
タイ		10	100	130	212	111	301	191	301	1,356
ベトナム	1	10	60	114	137	406	531	467	591	2,317
台湾							29	52	59	140
マレーシア							2	5	6	13
ミャンマー								6	138	144
カンボジア								3	58	61
その他									19	19
計	1	20	160	244	349	517	863	724	1,172	4,050

## 国勢調査への協力

国勢調査2020の回答が10月20日まで延長されました。ご承知の通り、在留する外国人技能実習生も調査の対象となります。

国勢調査への協力は、日本国内に滞在している外国籍の方のうち、令和2年10月1日現在で、

- ・滞在期間が3か月以上の方
- ・滞在期間が3か月未満であるが、3か月以上滞在する見込みの方

は、統計法（平成10年法律第53号）に基づき回答することが義務付けられており、拒否すると刑罰の対象になりますので十分ご注意ください。

季刊 スケットニュース

# SKET NEWS

ボクシングの普及などが行えるようになってきました



WEB版「SKET NEWS」

東西商工

検索



弊組合ホームページにSKET NEWS閲覧ページを追加致しました。

※スマホからでも手軽に閲覧できます。ぜひご利用ください。

季刊 スケットニュース

# SKET NEWS



SKET NEWS

Tidbits  
豆知識

## 静電気のはなし

ドアノブ等に触ってパチっとなる時がありませんか。その時を思い出して頂くと出かける時より帰ってきたときの方が多いかもかもしれません。これは履いている靴に原因がある場合が多いそうです。ゴム底の靴を履いていると、静電気の逃げ場が無くなってしまい電気がたまるそうです。静電靴などもありますが、歩く際にはなるべく足を上げてみてください。電気が地面に逃げるのでバッチっとこなくなる事が増えるとのこと。

## 中小企業におけるパートタイム・有期雇用労働法の適用の準備を

■パートタイム・有期雇用労働法で変わった3つのポイント

### (1) 不合理な待遇差を禁止

同じ企業内において、正社員とパートタイム労働者・有期雇用労働者との間のあらゆる待遇について、不合理な待遇差を設けることが禁止されました。「同一労働同一賃金ガイドライン」において、どのような待遇差が不合理なものに当たるかを例示しています。

比較するのは「同じ企業内」の正社員（※）とパートタイム労働者・有期雇用労働者です。同じ業種や職種であっても、他の企業の労働者と比べるものではありません。

※パートタイム労働者・有期雇用労働者と比較する労働者（正社員）には、いわゆる「正規型」の労働者と、事業主と期間の定めのない労働契約を締結しているフルタイム労働者（無期雇用フルタイム労働者）が該当します。

・待遇差が禁止される項目

基本給、賞与（ボーナス）、各種手当（役職手当、食事手当等）、福利厚生（給食施設、休憩室、更衣室、慶弔休暇等）、教育訓練などのあらゆる待遇



### (2) 待遇に関する説明義務を強化

パートタイム労働者・有期雇用労働者は、正社員との待遇差の内容や理由について、事業主に説明を求めることができるようになりました。事業主は、パートタイム労働者・有期雇用労働者から求めがあった場合は、説明しなければなりません。この際、説明を求めた労働者に対し、解雇や減給など不利益な取扱いをしてはなりません。

### (3) 不合理な待遇差等に関する労使間のトラブル解決のため、行政による紛争解決援助制度の利用

都道府県労働局において、無料・非公開の紛争解決手続きを行います。労働者と事業主の間で不合理な待遇差等に関するトラブルが生じた場合、当事者の一方または双方の申出があれば、簡易・迅速にトラブルを解決する手段として活用することができます。（参照：政府広報オンライン）

### ご登録内容の変更は事務局までご連絡ください

1.会社の規模が変わった時、資本金や従業員数が共に下記の規定を超えた場合は必ずご連絡下さい。

・製造業その他	… 資本金3億円または従業員300人以下
・卸売業	… 資本金1億円または従業員100人以下
・小売業	… 資本金5千万円または従業員50人以下
・サービス業	… 資本金5千万円または従業員100人以下

2.社名のご変更 3.代表者のご変更 4.ご住所・TEL・FAX等のご変更

5.ご担当者のご変更 6.引落口座のご変更

●届出事項変更届をご提出の際には変更内容が確認できる書類（登記簿謄本等）のご提出をお願いしております。

●届出事項変更届は、組合員企業様専用サイト【Sket-Town】からダウンロードできます。

### 編集後記

コロナ禍の中で「伝染」という言葉はあまり居心地が良いとは言えないかもしれません。先日、職場の同僚と会話をしていた際、一人の笑顔が「伝染」し、そこに居た人たちも笑顔になった光景がありました。相手が笑顔だと、気が滅入った時でも何かこちらも自然と笑顔になることは、笑顔の「伝染」ではないかと。誌面を通じ、皆様により良い「伝染」ができるよう、これからは組合員の皆様へ誌面を通じて様々な情報を提供してまいります。